

OSPOL - ORGANIZZAZIONE SINDACALE DELLE POLIZIE LOCALI
Viale Trastevere, 66 ROMA – TEL 065818638 –WWW.OSPOL.IT.

VIGILI URBANI -

MOTOVEICOLI: ILLEGALE LA SOSTA GRATUITA NEI PARCHEGGI A PAGAMENTO
PER AUTO (zona blu) – L’OSPOL DECISO AD IMPUGNARE DELIBERA AL TAR LAZIO –

Con il sistema “dell’annuncio propagandistico” il Campidoglio decide di ampliare i parcheggi a Roma per i motoveicoli usando i parcheggi già esistenti, costruiti esclusivamente per la sosta delle autovetture, per infilarci gli oltre 600.000 motoveicoli (in essi, per parificazione, sono incluse anche le minicar) circolanti nel territorio cittadino e disconoscendo l’impatto negativo che tale provvedimento potrebbe causare al territorio con rallentamenti sulla già precaria velocizzazione dei mezzi pubblici e delle autovetture private che giornalmente girano, come un girotondo, alla ricerca di un parcheggio che da domani potrebbe essere ancora più precario.

Peraltro le agevolazioni delle due ruote sono enormi: sono escluse dal divieto del transito nelle ZTL giorno e notte, possono transitare in alcune corsie dei Mezzi Pubblici ed in tutte le strade dove esistono limitazioni parziali di circolazione.

Il Comune di Roma non può, a differenza degli altri Comuni d’Italia, essere esente dall’applicazione della Legge dello Stato in materia di circolazione e sosta dei veicoli e lo stesso Codice della Strada già attualmente permette all’Ente Comune di istituire all’interno dei parcheggi a pagamento per le autovetture (strisce blu) porzioni dei medesimi parcheggi per l’uso della sosta gratuita di categorie “speciali” di veicoli (zone riservate ai portatori di handicap, fermate mezzi pubblici, ecc.) purché venga installata la segnaletica orizzontale e verticale a norma.

In tutte le città d’Italia e nelle Capitali europee la sosta per le due ruote, incluse le biciclette, è regolamentata e delimitata da segnaletica orizzontale e verticale, con parcheggi appositi gratuiti distribuiti a macchia di leopardo nell’intero territorio cittadino, che garantiscono al massimo della sicurezza le due ruote ma che non tolgono un solo centimetro di spazio ai parcheggi degli autoveicoli.

L’OSPOL ritiene illegittimo che il piano dei parcheggi “blu” a pagamento, nati per risolvere l’emergenza sosta nella Capitale, venga inficiato da superficiali decisioni del Campidoglio essendo strumentale l’alibi che le due ruote sono la panacea al dramma del traffico cittadino. Basta dare uno sguardo ai drammatici dati dell’anno scorso (2010) dove i motoveicoli sono al primo posto nella città per incidenti mortali ed invalidanti.

Appare chiaro che la Polizia Municipale continuerà ad applicare il codice della Strada in tutti i parcheggi pubblici (anche strisce blu) essendo la legge non modificabile da chiacchiere di corridoio istituzionale.

L’OSPOL impugnerà ogni Delibera o Ordinanza, presso il TAR Lazio se non saranno in linea correttamente con le norme stabilite dal Codice della STRADA

Roma, 5 Luglio 2011

L’UFFICIO STAMPA