



**VIGILI URBANI:  
DAL CAMPIDOGLIO ANCORA UNA BUFALA: IL  
VIGILE IN BICICLETTA  
L'OSPOL PROPONE ASSESSORI E CONSIGLIERI  
IN "TRICICLO BLU"-**

Uffa!!!! Ancora una presa in giro per i cittadini: il Sindaco Alemanno ha istituito il Vigile in Bicicletta per il controllo del territorio.

Il Sindaco dopo aver cambiato il nome alla Polizia Municipale di Roma (con Delibera di Giunta) chiamandola "Polizia Roma Capitale", alla chetichella , ritorna indietro di oltre 150 anni, rispolvera il vecchio mezzo a due ruote in auge nella I Guerra Mondiale ed istituisce "la guardia comunale in tuta tattica" in bicicletta al Colosseo.

Certo agli occhi dei cittadini e dei turisti è un bel colpo d'occhio vedere la Polizia Municipale pedalare per acchiappare il "borseggiatore" di turno o il "gladiatore" senza licenza emulando il film "Guardia e ladri" dei grandi Totò e Fabrizi.

Appare come se si dovesse dare un prossimo addio alle maestose moto 750 che nelle strade e nei pressi dei monumenti storici della Capitale, con l'Agente Municipale motociclista in sella , ancora oggi incute timore a chi osa violare la legge soltanto per un semaforo rosso o tentare di bivaccare nei pressi di un monumento storico.

Appare chiaro che , passo dopo passo, si tenta di trasformare il "glorioso" Corpo della Polizia Municipale di Roma, a cui negli anni '60 con a capo il famoso ed indimenticabile Comandante Andreotti in parata a New York gli furono resi gli onori del popolo Americano , in qualcosa di diverso di un Corpo di Polizia Locale.

Forse si vuole far rivivere la famigerata "Istituzione" patrimonio di vecchie Giunte di sinistra bocciata dal Tar Lazio e dal Consiglio di Stato che recò grave danno alle casse del Comune di Roma ed immobilizzò il Corpo della Polizia Municipale per oltre un anno.

L'OSPOL ricorda al Sindaco Alemanno che egli è stato eletto sul tema della sicurezza e Polizia Municipale di prossimità (mai varata) organizzata con mezzi moderni e tecnologicamente avanzati per una capacità di pronto intervento e per svolgere al meglio gli oltre 110 compiti d'Istituto in materia di sicurezza Locale. Altro che BICICLETTE!

Infine l'OSPOL, facendosi interprete del sentimento dei Vigili di Roma propone per i Consiglieri Comunali e per gli Assessori di Roma Capitale , in armonia con il contenimento della spesa pubblica, la dotazione di un "triciclo blu" senza autista al posto della costosa auto "blu".