

OSPOL- ORGANIZZAZIONE SINDACALE DELLE POLIZIE LOCALI  
Viale Trastevere 66 – ROMA tel 065818638 – infospol@ospol.it

Polizia Municipale:

NO AL TRANSITO DI MOTOVEICOLI, CICLOMOTORI E MINICAR NELLE CORSIE  
RISERVATE AI MEZZI PUBBLICI

Non bastano le continue invasioni delle auto blu, nelle corsie riservate ai mezzi pubblici, di parlamentari, diplomatici, prelati, consiglieri, scorte e grosse cariche Istituzionali, adesso arrivano i consigli di Max Giusti sostenuto dal Vicesindaco Mauro Cotrufo per caldeggiare l'apertura delle corsie dei Bus anche al transito dei motoveicoli e ciclomotori comprese le Minicar.

Non basta che a Roma esiste la più bassa percentuale di Km di strade riservate ai mezzi pubblici di tutte le Capitali europee. Non basta constatare giornalmente che i mezzi Pubblici hanno una velocizzazione, nell'ora di punta, pari ad un veicolo senza motore (bicicletta).

Eppure le classifiche incidentali nella città sono sotto gli occhi di tutti, soprattutto sotto gli occhi degli Amministratori capitolini che non possono nascondere che la causa più rappresentativa degli incidenti stradali, anche mortali ed invalidanti, è rappresentato dall'oltre 80% da motoveicoli, ciclomotori e minicar.

Appare chiaro che la circolazione dei motoveicoli all'interno delle strisce gialle potrebbe incrementare le probabilità di incidenti con mezzi pesanti adibiti al trasporto pubblico e coinvolgerebbe più facilmente cittadini che staziona nelle fermate dei bus esistenti nelle corsie preferenziali.

Per i Vigili dell'OSPOL appare inutile ed anche pericoloso autorizzare detta circolazione, d'altronde il Comune di Roma attualmente può solo proporre il cambiamento dell'articolato del Codice della Strada al Governo se vuole far circolare nelle corsie riservate ai Bus pubblici anche veicoli a due ruote e minicar.

L'OSPOL propone, invece, che i Comandi della Polizia Municipale della Capitale impieghino più personale, motorizzato, per un più incisivo controllo del rispetto del Codice della Strada da parte di quei motociclisti che di norma oltrepassano la segnaletica orizzontale esistente nelle strade, che transitano e sostano sui marciapiedi, che vanno contromano, che passano con il rosso e che non indossano il casco. E' altresì indispensabile poter controllare il rispetto delle nuove norme del Codice della Strada in materia di cinture di sicurezza (anche nelle minicar), di tasso alcolico e di patentino per la guida dei ciclomotori da parte dei minori.

L'OSPOL chiede, infine, al Sindaco di Roma di tutelare al massimo il diritto delle migliaia e migliaia di cittadini che abiurano l'uso del veicolo personale ed usano quotidianamente i mezzi pubblici della Capitale per ogni esigenza di mobilità nel territorio della Capitale.

# O.S.Po.L.

## ORGANIZZAZIONE SINDACALE DELLE POLIZIE LOCALI

C.S.A. (Coordinamento Sindacale Autonomo)  
Viale Trastevere, 66 – 00153 ROMA  
Tel. 06.58.18.638 – Fax 06.58.94.847

### VIGILI URBANI:

### PALETTE ALZATE NELLE CORSIE DEI MEZZI PUBBLICI – SENZA SEGNALETICA MULTA CERTA.

Senza mezzi termini l'OSPOL invita i cittadini: nelle corsie preferenziali dei mezzi pubblici è vietato il transito a tutti veicoli e motoveicoli che non sono indicati nella segnaletica orizzontale e verticale come stabilito dal Codice della strada.

L'OSPOL allerta tutti i dirigenti sindacali e i vigili dei 20 Comandi Municipali ad attenersi alle disposizioni di legge in materia di circolazione dei veicoli ed ignorare le estemporanee e poco competenti dichiarazioni verbali di “assessori e politici” che non sono supportate da conseguenti atti formali.

La responsabilità che si è assunta la Giunta comunale di Roma, aprendo le corsie preferenziali al transito dei motoveicoli, rasenta la follia e prelude a responsabilità future in caso di incidenti imputabili a motoveicoli in transito nelle direttrici veloci dei mezzi pubblici.

Gli agenti municipali della Capitale non faranno sconti a nessuno ed applicheranno le sanzioni stabilite dalla legge su tutti i veicoli e motoveicoli che percorreranno le corsie preferenziali ignorando i segnali di divieto e di transito così come stabilito dal codice della strada.

L'OSPOL inoltrerà al Relatore del Ddl di riforma del Codice della strada, Sen. Angelo Maria Cicolani, una voluminosa documentazione inerente i pericoli di incidenti (da una verifica effettuata nei 20 comandi municipali di Roma risulta che gli incidenti stradali per l'80% interessano i conducenti di motoveicoli e minicar), insiti nell'apertura al transito dei motoveicoli di dette corsie ed i conseguenti rallentamenti della velocizzazione dei mezzi pubblici che ledono i diritti dei cittadini, che sono la stragrande maggioranza, che proprio su indicazione dell'amministrazione comunale, usano giornalmente il trasporto pubblico urbano.

Roma, 4 maggio 2011  
Per inf. 338 2361314

L'UFFICIO STAMPA